



# 0191 - METRIC/STANDARD KOOL-AIR KWIK-CONNECT ALUMINUM BLOCK OFF CAP ASSORTMENT

STANDARD

METRIC

**5910**

5/16" KWIK-CONNECT BLOCK OFF CAP



2

**5911**

3/8" KWIK-CONNECT BLOCK OFF CAP



3

**5912**

1/2" KWIK-CONNECT BLOCK OFF CAP



2

**5913**

5/8" KWIK-CONNECT BLOCK OFF CAP



3

**5914**

3/4" KWIK-CONNECT BLOCK OFF CAP



1

**5915**

14.5MM KWIK-CONNECT  
BLOCK OFF CAP



HONDA ODYSSEY / PILOT

2

**5916**

8MM KWIK-CONNECT  
BLOCK OFF CAP



2

**5917**

10MM KWIK-CONNECT  
BLOCK OFF CAP



2

**5918**

9MM KWIK-CONNECT  
BLOCK OFF CAP



2

**5141**

TUBE CLEANING SCUFF PAD



1

**SAFETY & PREPARATION**

Block off splice installation for qualified repair Technicians. Use Safety glasses and gloves. All refrigerant must be recovered and system must be at atmospheric pressure.

TO BE USED WITH ALUMINUM TUBING.

**BLOCK OFF INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1) Cut rear A/C lines as close to the front of the vehicle as possible leaving 2" of straight tube.
- 2) Deburr High/Low side tubes inside and outside using FMSI# 5429 Tube Reamer and Deburring tool or similar.
- 3) Use Scuff pad and clean outside of tube in a circular motion to avoid longitudinal lines.
- 4) Slide Kool-Air Kwik Connect Block Off onto cleaned and deburred tube. Push until stopped.

**TOTAL PCS: 20**

<p><b>STRAIGHT CUT ONLY</b></p> <p>Raw cut edge can damage internal o-rings</p>	<p><b>REAM I.D. &amp; O.D.</b></p> <p>Ream tube to remove burrs and rough edges</p>	<p><b>CLEAN IN CIRCULAR MOTION</b></p> <p>Clean to remove any hidden imperfections</p>
---	---	--

**SÉCURITÉ ET PRÉPARATION**

Installation du bouchon pour les techniciens de réparation qualifiés. Utilisez des lunettes et des gants de sécurité. Tout le réfrigérant doit être récupéré et le système doit être à la pression atmosphérique.

À UTILISER AVEC DES TUBES EN ALUMINIUM.

**BLOCAGE INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1) Coupez les lignes de climatisation arrière aussi près que possible de l'avant du véhicule laissant 2" de tube droit.
- 2) Ébavurez les tubes côté haut/bas à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide de l'alésoir et de l'outil de déburrage FMSI # 5429 ou similaire.
- 3) Utilisez un tampon abrasif et nettoyez l'extérieur du tube dans un mouvement circulaire pour éviter les lignes longitudinales.
- 4) Faites glisser le bouchon Kool-Air Kwik Connect sur le tube nettoyé et ébavuré. Poussez jusqu'à l'arrêt.